

ZUNDAPP

**Die neue
KS-Linie**





Das sind die rassigsten Maschinen, die ZÜNDAPP je gebaut hat

Die rassigsten und die schönsten! Wieder ist ZÜNDAPP up to date — das sagen alle, die etwas von Motorrädern verstehen. Und viele Leute verstehen heute etwas davon. Denn Motorradfahren ist wieder interessant geworden. Motorradfahren ist wieder etwas Besonderes. Eine Sache für ganze Männer. Und für Mädchen, die solche Männer lieben.

Bildschön und kraftgeladen — das ist die neue KS-Linie: noch mehr Motorrad, noch mehr Chic, noch mehr Schwung. Für junge Leute von heute. Nehmen Sie z. B. die neue ZÜNDAPP KS 50 Super Sport: eine Maschine wie ein Panther. Geduckt, sprungbereit, mit kurzem Rennlenker, bulligem Tank und hochgezogenem, chromblitzendem Auspuff. Und mit dem temperamentvollsten 50-ccm-Motor, der je ein ZÜNDAPP-Fließband verlassen hat.

Halten Sie sich fest — beim Blitzstart mit der neuen ZÜNDAPP!

Denn Sie erleben eine Spurtkraft und Beschleunigung, wie man sie bis vor kurzem nicht für möglich hielt: Der bewährte 5,3-PS-Motor jagt die neue ZÜNDAPP im Nu auf Höchstgeschwindigkeit! Der sensationelle Fächer-Zylinderkopf sorgt stets für tempogerechte Kühlung, ein neues Feinstfilter für microfeine Luftfilterung. Die neuesten Erkenntnisse aus Hochgeschwindigkeitstests, Weltrekorden und sportlichen Wettkämpfen sind hier verwirklicht. Und was das Schönste ist:

Schon mit 16 Jahren können Sie diese außergewöhnliche Maschine fahren,

die neue ZÜNDAPP KS 50 Super Sport. Oder eine der anderen Maschinen des neuen ZÜNDAPP-50-ccm-Programms: die rasige KS 50 Sport, die „heiße“ KS 50 mit dem Führerschein 4; die ZÜNDAPP-Sport-Combinette (C 50 Sport), seit Jahren bekannt als Deutschlands meistgekauftes Mokick, bereits mit dem Führerschein 5. Beide Führerscheine sind übrigens in den Führerscheinen der Klassen 1, 2 und 3 enthalten.

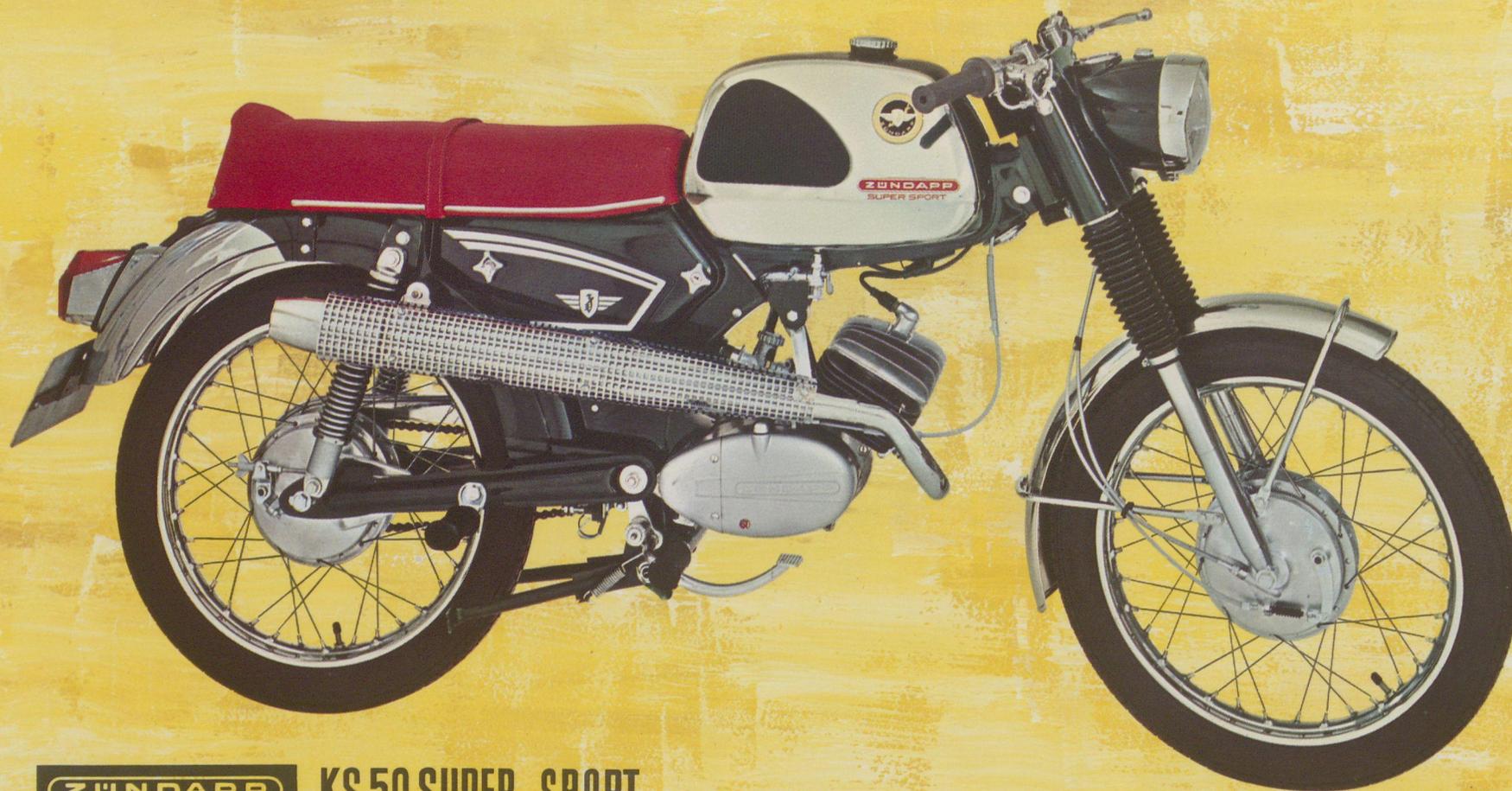


Urlaub in Oberbayern. Es könnte auch die Lüneburger Heide oder der Schwarzwald sein. Mit einer ZÜNDAPP werden Sie Schönes erleben, können Sie fremde Städte, fremde Länder entdecken. Ohne lästigen Fahrplan, einfach genießen, was gefällt. Fahren Sie ZÜNDAPP – weil's Spaß macht.



Jetzt sind Sie ungebunden. Wenn Ihnen der „geschniegelte“ Asphalt nicht „schmeckt“, fahren Sie auf Seitenwegen. Ihre ZÜNDAPP bringt Sie überall hin, sogar über steinige Gebirgswege, die ein Autofahrer zu Fuß gehen muß. Erleben Sie selbst, was in einer ZÜNDAPP steckt. Darum eine ZÜNDAPP.





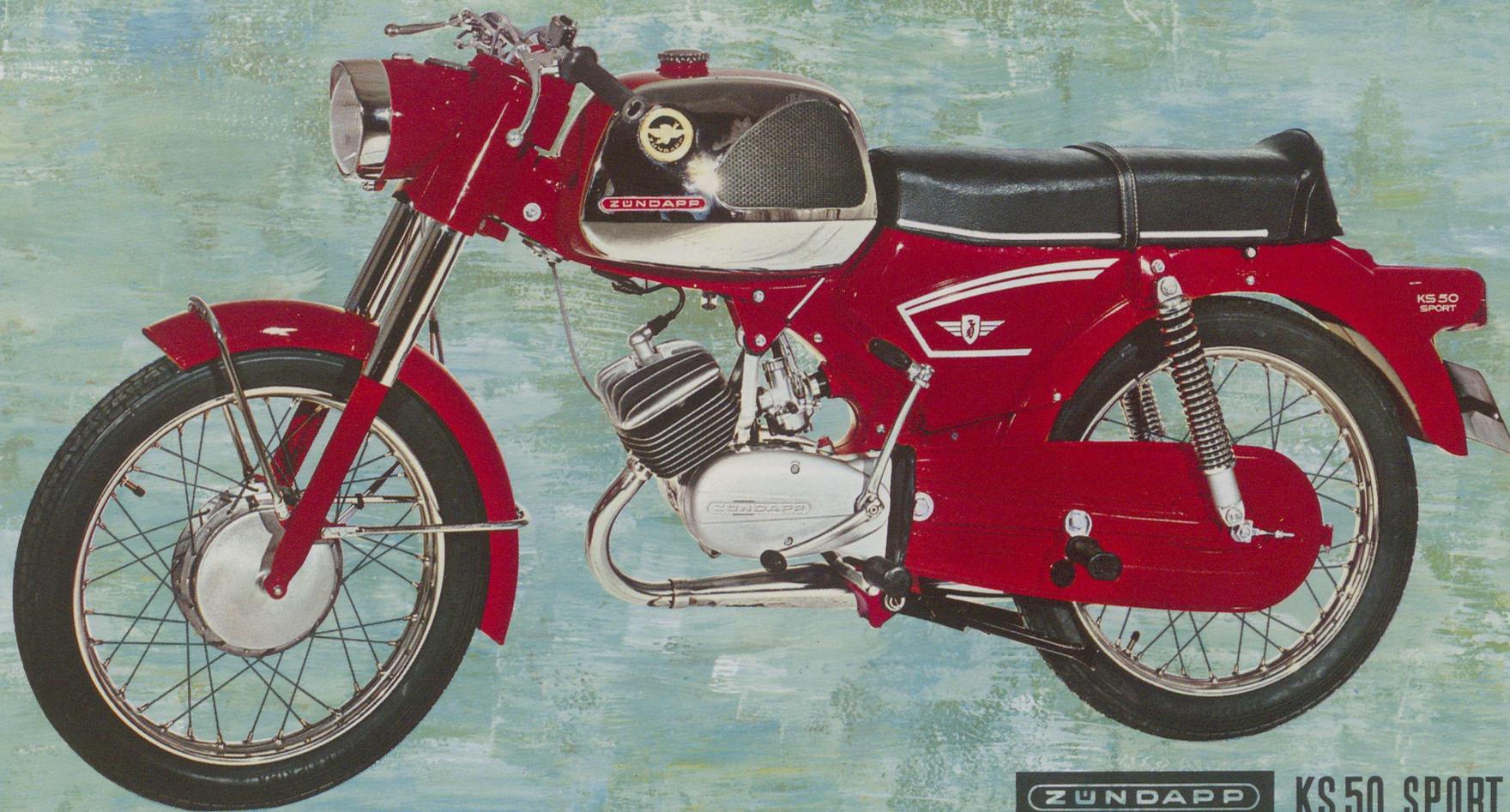
ZÜNDAPP KS 50 SUPER SPORT

Das Neueste vom Neuen

Das ist die 50-ccm-Sport-Maschine, die Sie sich schon lange wünschen. Diese neue ZÜNDAPP KS 50 Super Sport ist einfach toll. Alle Vorzüge, die man heute von einem 50-ccm-Sport-Motorrad erwartet, sind hier vereinigt. Diese Maschine setzt neue Maßstäbe. Erstaunliche Kraft und hinreißendes Sprintvermögen dokumentiert der temperamentvolle, bullenstarke 5,3-PS-ZÜNDAPP-Motor mit seinem imponierend großen Fächer-Zylinderkopf. Neu: bulliger, verchromter Sporttank mit Knieschluß. Neu: langhubige, verchromte Teleskopgabel mit Gummimanschetten. Neu: hochgezogener, chromblitzender Rennauspuff mit verchromtem Schutzgitter. Neu: hochmoderne Schlußleuchte mit

Sicherheits-Seitenstrahlung. Neu: handlicher Rennlenker mit Rennarmaturen. Neu: Rennsitzbank mit tiefer Sitzposition und Rennhöcker. Neu: vorn und hinten schmale Nirosta-Rennkotflügel. Neu: offener, verchromter Kettenschutz. Neu: beleuchtetes Tachometer. Neu: verbesserter Fußbremshebel. Außerdem 150-mm-Vollnabenbremsen, fein-ansprechende Hinterradschwinge mit sportbetonter, außenliegender Feder, freiliegender Vergaser, microfeine Luftansaugung. Alles in allem: einfach Klasse! Die Maschine für das sportliche Temperament.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.



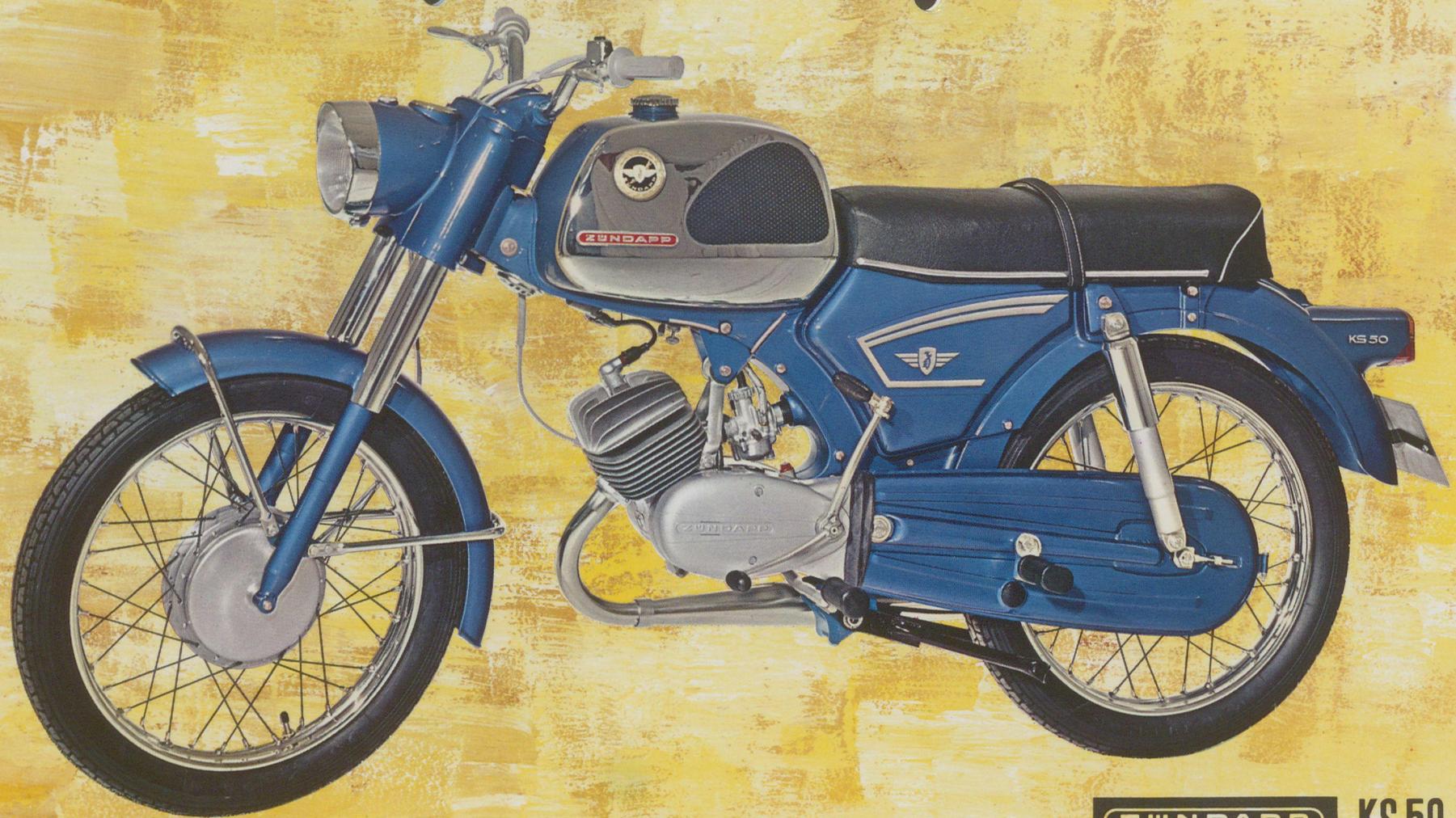
ZÜNDAPP KS 50 SPORT

Die Maschine für ganze Männer

und für Mädchen, die solche Männer lieben — das ist die neue ZÜNDAPP KS 50 Sport: Chromblitzender Auspuff. Bulliger Sporttank. Enorme Federn. Sportlenker, Sportarmaturen! Sportliche Sitzbank mit Rennhöcker, vollkommener Kettenschutz, verchromte Stahlfelgen, beleuchtetes Tachometer. Eine schöne, sportliche Maschine. Eine Freude für jeden Fahrer. Schon der wuchtige Auspuff mit neuem Endstück läßt etwas von dem überdurchschnittlichen Sprintvermögen des 5-Gang-ZÜNDAPP-Motors ahnen. Der Sportlenker begünstigt automatisch eine „schnelle“ Sitzposition. Und wenn man

Gas gibt, spürt man ein geradezu unwahrscheinliches Temperament: Niemand hätte so etwas noch bis vor kurzem einer 50-ccm-Maschine zugetraut! Zeigen Sie also Ihren Freunden, was eine Sport-Maschine ist. Beim Blitzstart, am Berg und erst recht im Gelände. Wenn Sie eine temperamentvolle Ader haben, dann ist die ZÜNDAPP KS 50 Sport gerade das Richtige für Sie. Diese „Sport“ empfiehlt sich von selbst. Sie können stolz auf diesen Besitz sein.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.

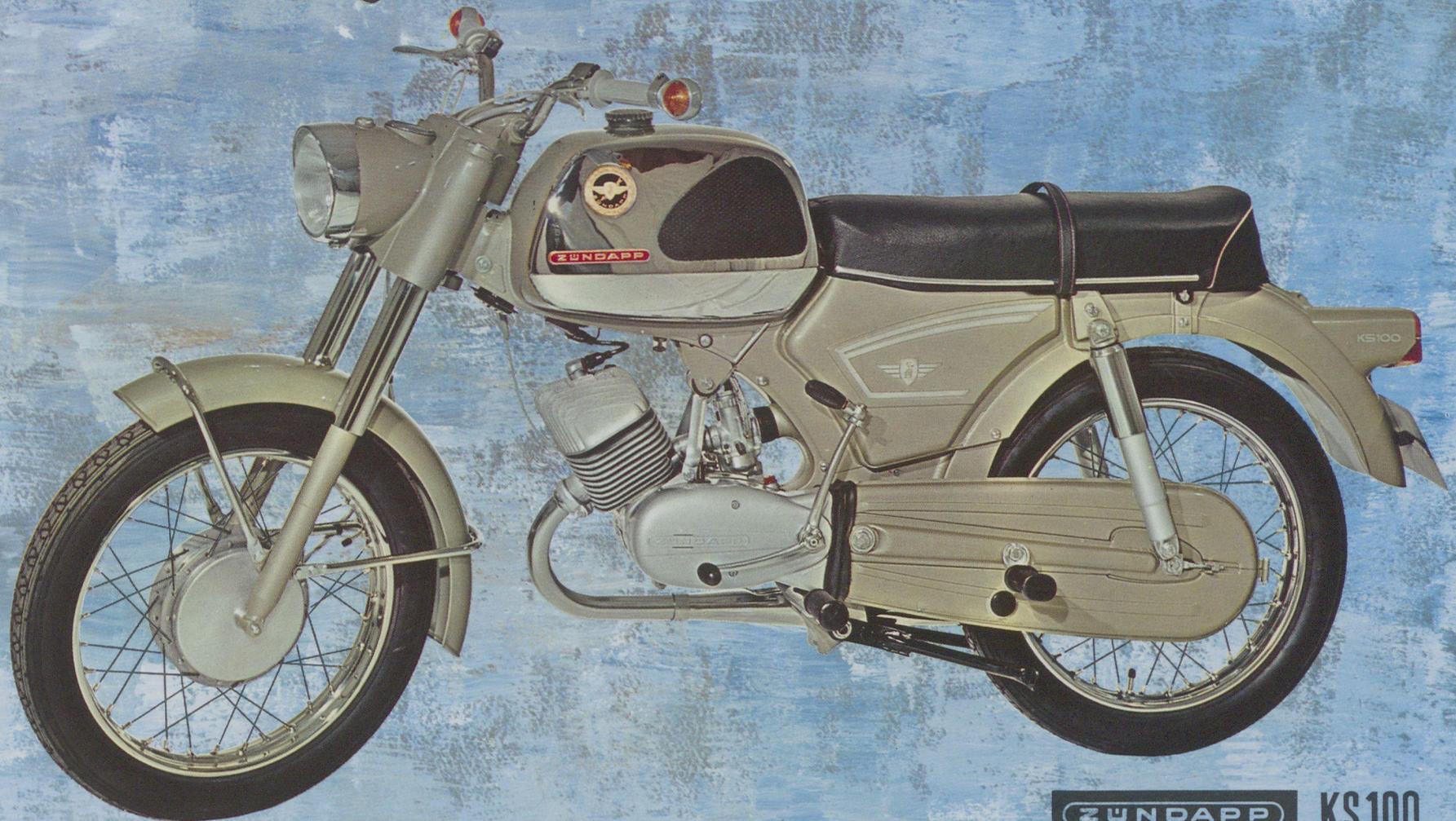


ZÜNDAPP KS 50

Rasse für den Alltag

Für alle, die auf ein modernes 50-ccm-Kleinkraftrad eingestellt sind, ist die KS 50 die ideale Maschine. Wie die „heiße“ Sport oder die „noch heißere“ Super Sport verfügt sie über den sensationellen Fächer-Zylinderkopf des 50-ccm-ZÜNDAPP-Motors. Der sorgt stets für tempogerechte Kühlung durch die im Windkanal ausgeklügelte Anordnung der Kühlrippen. Das ist eine Maschine, die über 5 Gänge mühelos 5,3 PS auf die Straße bringt, eine Maschine, die allen Strapazen gewachsen ist. Mit einem Wort: eine echte ZÜNDAPP! Neu: der bullige, verchromte Sporttank, den die KS 50 mit allen

Modellen der neuen KS-Linie gemeinsam hat – ebenso wie Ringschwimmervergaser, Trocken-Feinstfilter, Luftzuführung an staubgeschützter Stelle unterhalb der Sitzbank. Gegenüber der „Sport“ ist die KS 50 mit Tourenlenker, gekapselten hydraulisch gedämpften Federbeinen sowie Tourensitzbank ausgestattet. Gemeinsam mit allen KS-Modellen hat sie auch 150-mm-Trommelbremsen. Das gibt ein Mehr an Sicherheit. Der hohen Motorleistung entspricht die hervorragende, auf Sicherheit gebaute Druckguß-Rahmenkarosse. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.



ZÜNDAPP KS100

Noch mehr „Dampf“: die Hunderter!

Sie hat 8,2 PS. Also mehr als acht Pferde. Keine Ackergäule. Sondern Vollblutrenner! Und darum ist es immer wieder ein Erlebnis, ihrem elastischen 4-Gang-Motor mit dem reich verrippten Breitwandzylinder die Sporen zu geben. Gewöhnliche Berge nimmt die KS 100 lässig. Steile Pässe geht sie an wie ein Bulldozer. Und auf den unwegsamsten Wegen zeigt sie ihre ganze Überlegenheit: In der Hunderter von ZÜNDAPP steckt die Erfahrung aus ungezählten Sporterefolgen. Deshalb ist sie so zuverlässig. Und so perfekt bis ins letzte Detail: Der unverwüstliche Rahmen (Leichtmetall-Druckguß mit Stahlrohrückgrat), die ausgewogene Federung, die überdimensionierten

150-mm-Bremsen, die enormen Kraftreserven des 100-ccm-Motors geben in jeder Situation das Gefühl absoluter Sicherheit. Es macht Spaß, eine solche Maschine zu fahren! Der neue große Chromtank — Kennzeichen der neuen KS-Linie — gibt der Maschine ein noch sportlicheres moderneres Aussehen. Wer also Tempo liebt und Kraft, wer gern auf freier Strecke sich den Fahrtwind um die Nase blasen läßt, der findet in der KS 100 ein geradezu imponierendes Gefährt.

Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



ZUNDAPP C 50 SPORT

Nichts ist so erfolgreich wie der Erfolg

Unsere C 50 Sport (Sport-Combinette) ist seit Jahren Deutschlands meistgekauftes Mokick. Der Bestseller unter den Bestsellern! Kein Wunder: Diese Maschine vereint wie kaum eine andere Mokick-Sparsamkeit mit rassicigem Motorrad-Look!

Heute noch mehr denn je: Die neue C 50 Sport Modell 1968 ist noch schöner und noch raffinierter. Eine Maschine aus einem Guß! Mit neuem, bulligem, verchromtem Sporttank, bequemer Sitzbank, phantastischer Federung. Ihrem Charakter entsprechend ist die C 50 Sport mit dem bewährten 3-Gang-Gebläse-Motor, exakt schaltendem Ziehkeilgetriebe mit Fußschaltung und

Kickstarter (wie ein Motorrad) ausgerüstet. Kräftige Leichtmetall-Innenbackenbremsen (120 mm ϕ) mit hohem Wirkungsgrad sorgen für die notwendige Sicherheit. Sturzbügel, Steckachsen und Vergaserverkleidung runden Bild und Ausrüstung dieses flotten sportlichen Mokicks ab, das übrigens auch über die neue Feinstfilterung verfügt.

Alles in allem: Ein Mokick, wie es auch das sportlich-jugendliche Temperament wünscht. Wer es fährt, ist begeistert.

Nur Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

Rekorde, Siege und Medaillen

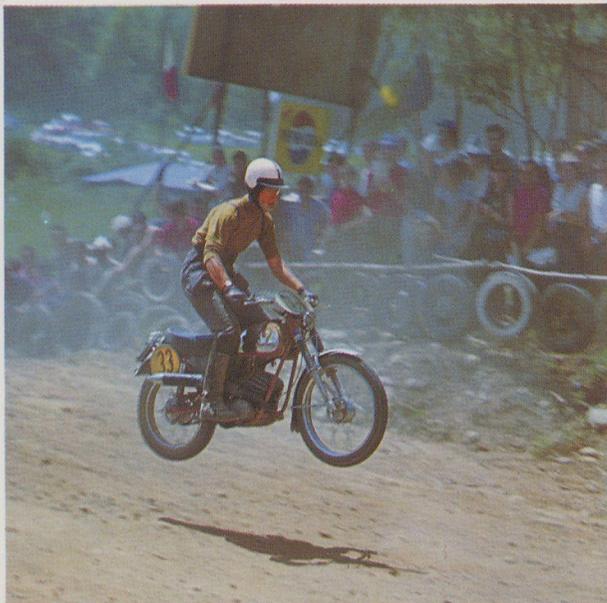
Seit nunmehr fast 50 Jahren, seitdem ZÜNDAPP Motorräder baut, gibt es auch ZÜNDAPP-Sporterfolge. Er kämpft in den härtesten Wettbewerben: beim Motorrad-Geländesport, bei Bergprüfungen, bei Langstreckenfahrten und Trial-Meisterschaften. 5454 Goldmedaillen und erste Plätze, 1791 Silbermedaillen und 2. Plätze, 850 Bronzemedaillen und 3. Plätze, 790 Klassensiege, 271 Mannschaftspreise – das ist eine stolze Bilanz.

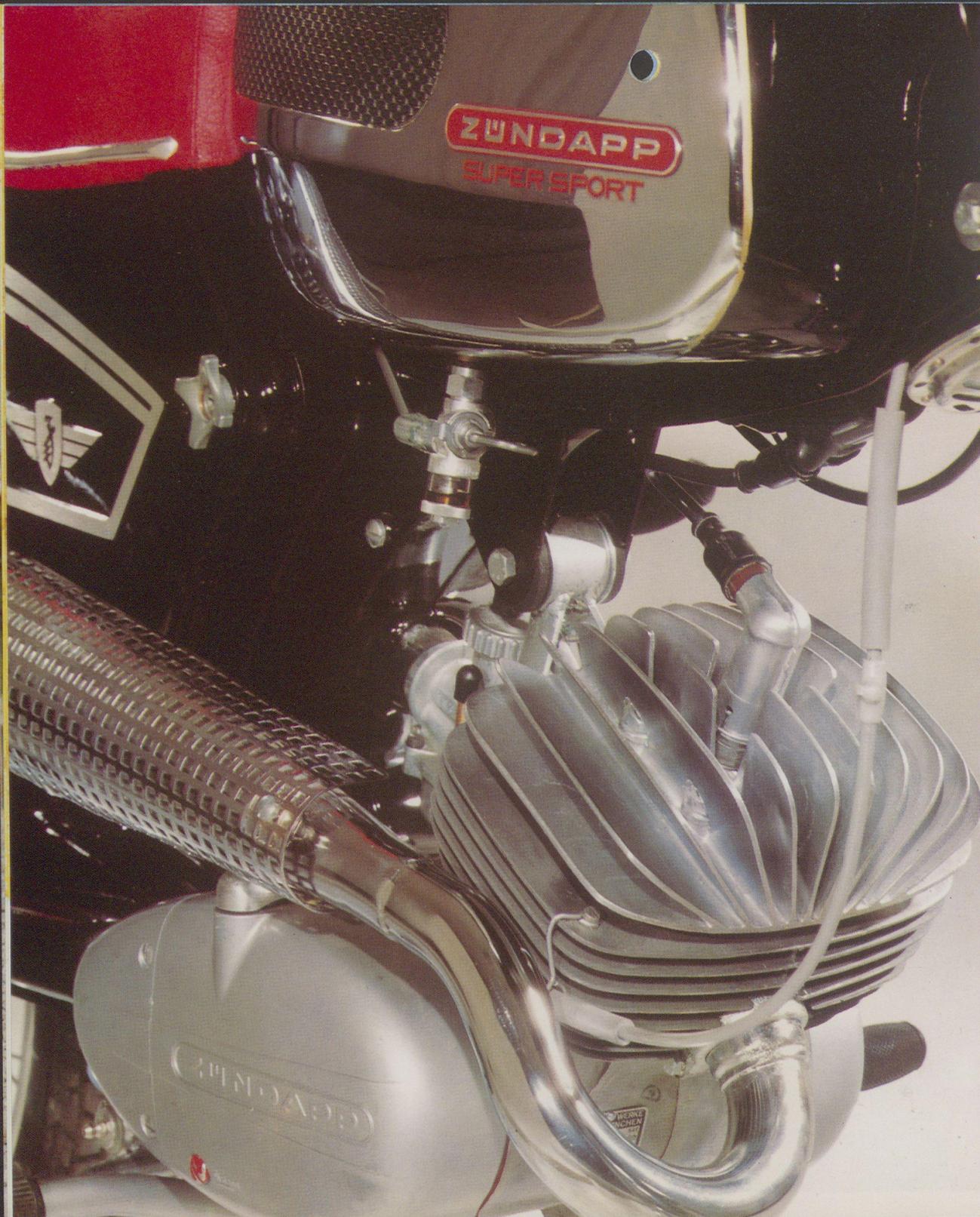
Bedenken Sie: Sportliche Höchstleistungen und gnadenlose Wettkämpfe beanspruchen eine Maschine in Stunden mehr als Monate und Jahre des Alltagsbetriebs. Es gibt keinen besseren Prüfstein für die Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit einer Maschine als den Geländesport. Die unerhörte Robustheit, die Unverwüstlichkeit, die Kraft, die absolute Zuverlässigkeit – das alles wäre undenkbar ohne Sporterfahrung und Wettbewerbe. „Zuverlässig“ – das ist wichtig, und „schnell“ – das ist aktuell. Nun – als ZÜNDAPP im Jahre 1965 mit seiner spezialverkleideten 50-ccm-Rekordmaschine auf die Rennbahn von Monza ging, da gab es eine Sensation, die für den Eingeweihten keine Sensation war: In nur 3 Tagen fielen auf Anhieb 6 Geschwindigkeitsweltrekorde in der Klasse bis 50 ccm: 10 km 153,452 km/h, 100 km 162/002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM). Die grundlegende Konstruktion des schnellen Motors finden Sie in der KS 50 Sport genauso wie in der KS 50 Super Sport. Hier haben Sie ein überzeugendes Beispiel dafür, wie schnell ZÜNDAPP sein kann. Wie zuverlässig und erfolg-

reich ZÜNDAPP ist, dokumentiert die Bilanz der zahlreichen Geländewettbewerbe der letzten Jahre: ZÜNDAPP brachte bei der Deutschen Geländemeisterschaft 1966 das bisher noch nicht dagewesene Kunststück fertig, in den heute so interessanten Klassen von 50, 75, 100 und 125 ccm alle 4 Meistertitel herauszufahren und gewann auch die Meisterschaft für Fabrikmannschaften. Die großartige sportliche Bilanz des Jahres 1966 wird noch durch 9 Klassensiege bei den großen internationalen 3-Tagefahrten abgerundet.

1967 stellte ZÜNDAPP im Trialsport zum 5. Male alle 3 möglichen Deutschen Meister und scheint hier fast unschlagbar. Außerdem führte ZÜNDAPP im erstmals 1967 ausgeschriebenen Europa-Cup FIM mit zwei Meistern (100 und 125 ccm) in der europäischen Spitzenklasse. Bei der Deutschen Motorrad-Geländemeisterschaft 1967 gelang es, 3 Titel herauszufahren: Klasse bis 50 ccm, bis 125 ccm, bis 175 ccm. Von besonderem Gewicht ist dabei der erneute Meisterschafts-Triumph von Titelverteidiger Volker Kramer in der heißumkämpften, populären 50-ccm-Klasse. Seit 1961 – dem Beginn der Meisterschaftswertung in der 50-ccm-Klasse – hat ZÜNDAPP nun zum 5. Male die 50-ccm-Meisterschaft errungen. Beim Grennhorn Enduro (USA) gelingt in einem riesigen Teilnehmerfeld erstmals einer 100-ccm-ZÜNDAPP der Gesamtsieg.

ZÜNDAPP redet nicht von echten Maßstäben, ZÜNDAPP setzt sie durch seine Siege. Das ist echte Bewährung. Den Nutzen hat der stolze Besitzer einer ZÜNDAPP.



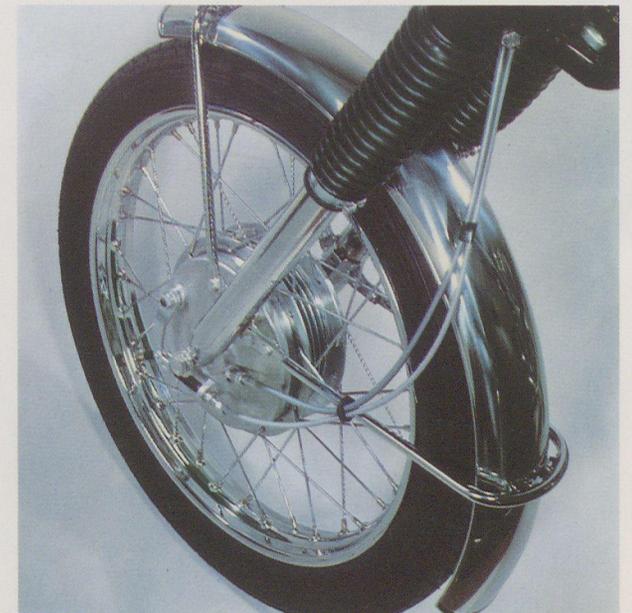


Energiegeladen

Was ZÜNDAPP in einen 50-ccm-Motor „hineinzubauen« kann, das haben zahllose ZÜNDAPP-Sport-erfolge und 6 ZÜNDAPP-Geschwindigkeitswelt-erkorde zur Genüge bewiesen. Was ein ZÜNDAPP-Motor zu leisten vermag, beweist er im alltäglichen Einsatz. Geradezu unverwundlich ist der hartverchromte Leichtmetallzylinder. Durch seinen großen fächerförmig verrippten Zylinderkopf wird er stets richtig gekühlt. Der hochgezogene Auspuff mit verchromtem Schutzgitter betont das sportliche Aussehen. Weitere Vorzüge: optimale Kanalausbildung, einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel sowie ein exakt schaltendes 5-Gang-Ziehkeilgetriebe mit kurzen Wegen, von außen nachstellbare Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Auf diese Bremsen ist Verlaß

Temperamentvolle Motorräder brauchen Bremsen mit hoher Sicherheitsreserve. Seit langem sind 50-ccm-ZÜNDAPP-Motorräder mit den im Motorsport bewährten supergroßen Leichtmetall-Vollnaben-Innenbackenbremsen von 150-mm(!)-Trommeldurchmesser mit eingegossenem Stahlmantel ausgestattet. Sicherheit zuerst, das ist die Devise für alle schnellen ZÜNDAPP-Maschinen.



Punkt für Punkt - technisch perfekt

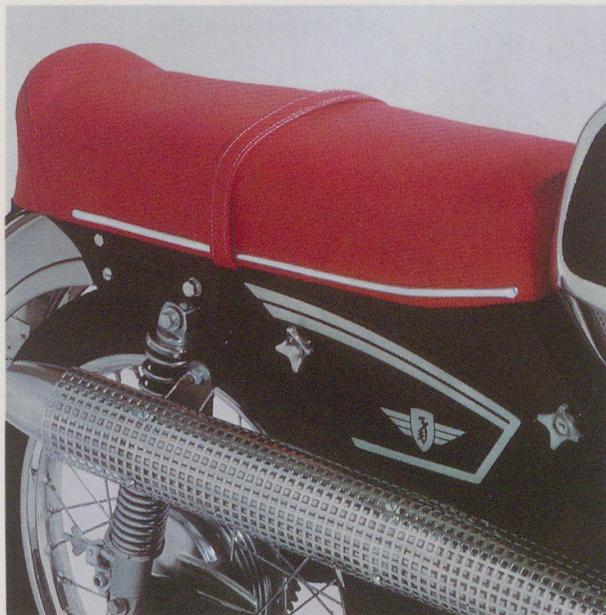
Sportlich im Griff

Sportlicher Rennlenker und sportliche Voll-Armaturen betonen das Temperament der schnellen Super Sport. Alles ist griffgünstig, handlich angebracht. Und sehen Sie den großen, wuchtigen 130-mm-Scheinwerfer mit breitem verchromtem Blending. Da wird die Nacht zum Tag, wenn er mit weitreichendem Lichtstrahl die Fahrbahn ausleuchtet. Auch das Tachometer — jetzt bei allen KS-Modellen beleuchtet — gehört zu so schnellen und sportlichen Maschinen. Das Scheinwerfergehäuse, formschön aus einem Stück in Leichtmetall gegossen, bildet in Verbindung mit dem Steuerkopf gleichzeitig das Widerlager für die berühmte, im Geländesport geborene Telegabel.



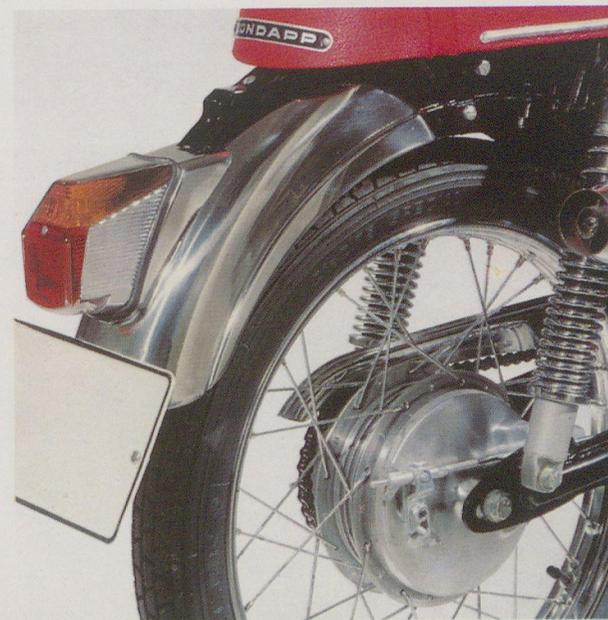
Noch bequemer im Sattel

Ganz den Erfordernissen einer sportlichen Fahrweise angepaßt ist die neue, einladend breite, weich gepolsterte Doppelsitzbank (keine harten Kanten) — sehr niedrig, sehr bequem — dem Charakter der KS 50 Sport und KS 50 Super Sport entsprechend mit hochgezogenem Rennhöcker. Sie ruht auf einer formschönen, modernen Leichtmetall-Druckguß-Rahmenkarosse mit verwindungssteifem Stahlrohr-rückgrat — eine hunderttausendfach bewährte ZÜNDAPP-Spezialität. Diese Rahmenkarosse ist erstklassig — wie alles bei ZÜNDAPP. Sie entspricht der hervorragenden Qualität.



Auch bei Nacht Sicherheit

Daß zu einem Qualitätsfahrzeug auch eine gute Beleuchtung gehört, ist für ZÜNDAPP selbstverständlich. Ganz der sportlichen Linie entsprechend entstand für die neue „Super Sport“ eine dem schmalen Nirosta-Rennschutzblech angepaßte formschöne Schlußleuchte in Chromfassung. Diese große Rückleuchte mit 4-Watt-Bremslicht ist bei Nacht nicht mehr zu übersehen. Sie wurde so konstruiert, daß Seitenlichter die Sicherheit bei Nacht erhöhen. Dem geradezu sportlich-raffinierten Finish der „Super Sport“ angepaßt sind außerdem der offene, verchromte Kettenschutz und die verchromten Stahlfelgen.

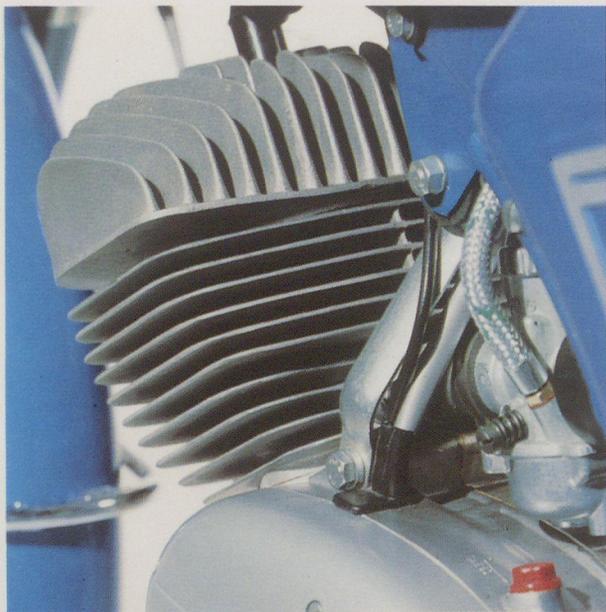


Jede Einzelheit - ein Qualitätsbeweis

Sporterprobt, sieggewohnt

Hier ist er, der kraftstrotzende 8,2-PS-Motor der ZÜNDAPP KS 100 mit seinem imponierenden Breitwand-Zylinder, nicht weniger interessant als die Reihe der 50-ccm-Motoren. Über 4 Gänge gut abgestuft vermittelt er Kraft und Beschleunigung, wie man es noch vor kurzem bei einer „Hunderter“ kaum für möglich gehalten hat. Ständig steigende Zulassungszahlen und der fünfmal hintereinander errungene Sieg in der Deutschen Geländemeisterschaft sprechen für die 100er von ZÜNDAPP.

Höchste Leistung aus kleinem Hubraum ist auch bei diesem ZÜNDAPP-Motor in idealer Weise erfüllt. Er ist ein kleines Wunder an Kraft, Präzision und Lebensdauer.



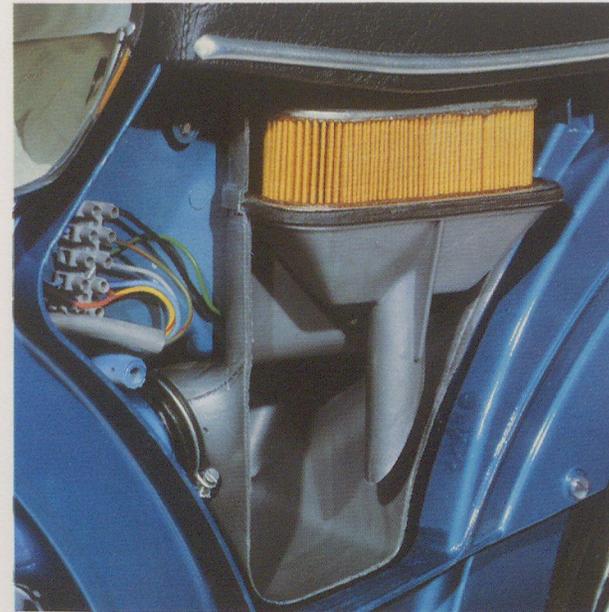
Kraftpaket im Mokick

Natürlich braucht der 50-ccm-Mokick-Motor nicht die Stärke eines Weltrekordmotors, aber es sind die Erfahrungen, die ihn so außerordentlich leistungsstark machen: hartverchromte Kolbenlaufbahn, stets thermisch richtige Kühlung durch wirkungsvolles Gebläse, einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel, optimale Kanalausbildung, robustes exakt schaltendes Ziehkeilgetriebe mit kurzen Wegen, wartungsfreie Feinstfilterung der Ansaugluft, Kickstarter und Fußschaltung, wie bei einem Motorrad, von außen nachstellbare Mehrscheiben-Ölbadkupplung, vibrationsfreie Motoraufhängung in Gummi, Nadeldüsen-Vergaser mit Kaltstartschieber.



„Super“-reine Luft

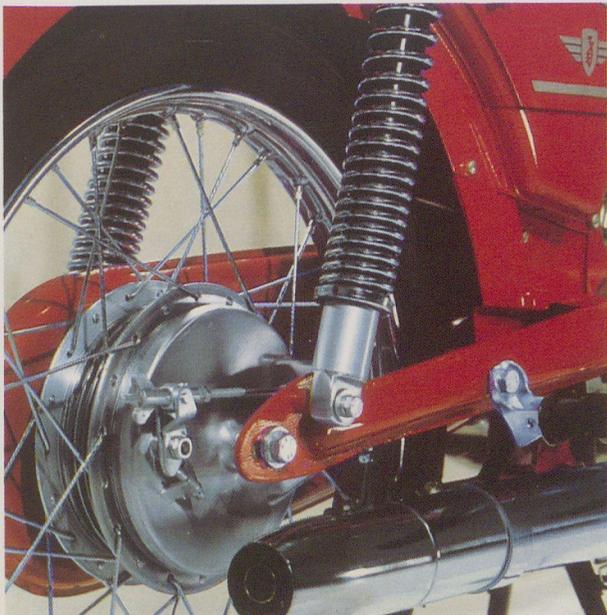
ZÜNDAPP baut bisher als einzige Motorrad-Firma in die 50-ccm-Serienmaschine — wie in den Personenwagen der Spitzenklasse seit Jahren praktiziert — ein neuartiges wartungsfreies Feinst-Filter in das Druckguß-Rahmenmittelteil ein. Unser Bild gewährt einen interessanten Einblick (Schnitt) in dieses wichtige Detail. Die so aus dem Raum unterhalb der Sitzbank angesaugte Luft gelangt über einen großvolumigen Ansaugeräuschkämpfer und Feinstfilter in den Vergaser. Das bedeutet schließlich für den Motor: gleichbleibende Leistung, längere Lebensdauer bei größtmöglicher Laufruhe.



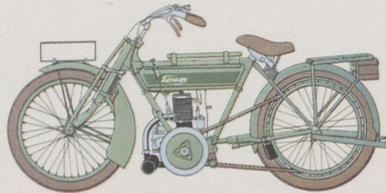
Bildschön und kraftgeladen, das ist die neue KS-Linie, die ZÜNDAPP einer motorradbegeisterten Jugend vorstellt. Als optisch markantes Detail fällt ein moderner, verchromter Sporttank mit 13,5 Liter Fassungsvermögen ins Auge und wird besonders bei all denen Begeisterung wecken, die von einer 50-ccm-Maschine rassigen Motorrad-Look erwarten. Prägnanter als je zuvor ergänzen sich bei den neuen Modellen modernes Finish und hohe Qualität.

Auch auf schlechten Straßen ein Vergnügen

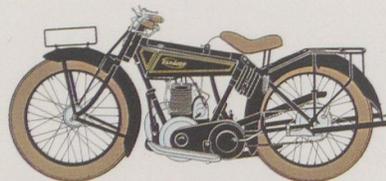
ZÜNDAPP-Federungen sind in jedem Gelände unter extremsten Bedingungen erprobt. Pendelfreie Teleskopgabel vorn und die hydraulisch gedämpften Federbeine hinten; dazu die weichgepolsterte, einladend breite Doppelsitzbank sorgen für angenehmes Fahren. Die hydraulisch gedämpften, progressiv wirkenden Federbeine hinten (bei der KS 50 Sport/Super Sport mit außenliegender, sportlich betonter Feder) in Verbindung mit der sportlichen Teleskopgabel schlucken klaglos alle Stöße.



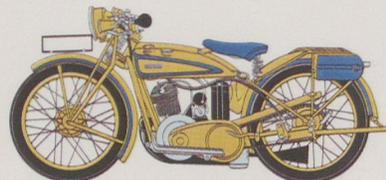
50 JAHRE ZÜNDAPP 1917-1967



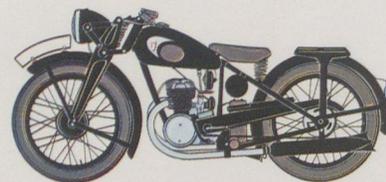
ZÜNDAPP »Z 22« 1921 - 1924



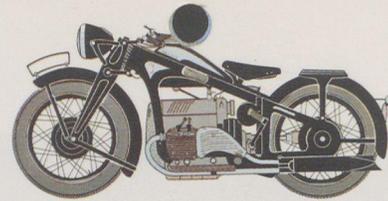
ZÜNDAPP »EM« 1926 - 1928



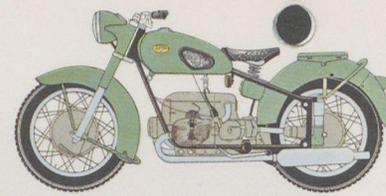
ZÜNDAPP »Z 300« 1928 - 1929



ZÜNDAPP »Derby« 1933 - 1934



ZÜNDAPP »K 800« 1933 - 1935



ZÜNDAPP »KS 601« 1950 - 1956

ZÜNDAPP — 50 Jahre jung

Ganz recht: Wir feiern ein Jubiläum. Unser Fünzigstes. Wir feiern vor allem mit schnellen Maschinen. Mit temperamentvollen, rassigen Motorrädern. In diesen 50 Jahren hatten wir noch niemals Zeit, uns auf irgendwelchen Lorbeeren auszuruhen. Es waren nicht die Zeiten dafür. Rekorde, Rückschläge, Erfolge, Wirtschaftskrisen, Aufbau, Zerstörung und neuer Aufstieg — das erhält jung. 50 Jahre jung!

Das von ZÜNDAPP zeitgemäß propagierte »Motorrad für jedermann« erwies sich ab 1921 schnell als tragfähiges Fundament steigender Fabrikation. 1928 bereits baute ZÜNDAPP die damals modernste Motorradfabrik der Welt. Der Name „ZÜNDAPP“ wurde ein Begriff für Zuverlässigkeit. Hunderttausende von ZÜNDAPP-Maschinen wurden gefahren. Über Landstraßen. Feldwege. Und Hufnägeln. Motorradfahren war damals eine Sache mit vielen Überraschungseffekten, brachte immer einen Nervenkitzel vorm Start. . . . und man war glücklich, dann doch heil und ohne Panne angekommen zu sein. ZÜNDAPP-Motorräder erwarben sich bereits damals einen legendären Ruf für ihre Robustheit und Zuverlässigkeit.

Groß ist die Palette erfolgreicher Modelle aus diesen 50 Jahren. Mit der Z 22 fing es 1921/22 an, bald folgte ab 1926 das unverwüstliche und so erfolgreiche Einheitsmodell. 1928 entstand die Z 300 mit ihrem patentierten, unverwüstlichen Profilstahlrahmen, die 1933 geschaffene Derby-Serie fand weltweite Anerkennung; die K 800, ebenfalls 1933 geschaffen, war das schwerste Motorrad, das ZÜNDAPP herausgebracht hat; nach dem Kriege setzte die KS 601 den legendären ZÜNDAPP-Ruf für Qualität und Zuverlässigkeit fort. ZÜNDAPP hat es verstanden, seine großen Erfahrungen stets marktgerecht in die Waagschale zu werfen. So schlossen sich schließlich folgerichtig Moped und Kleinkraftrad an.

Auch im Jubiläumsjahr stehen die ZÜNDAPP-WERKE mit ihrem Programm auf der Seite des vernünftigen Fortschritts und einer richtig verstandenen Jugendlichkeit. Bildschön und kraftgeladen — das ist die neue KS-Linie. Ein Beweis aber auch, mit welchem jugendlichem Schwung ZÜNDAPP, seit Jahren bereits an der Spitze der deutschen motorisierten Zweiradindustrie, fortschreitet. Darum: Mit Vollgas in die Zukunft.

TECHNISCHE DATEN

Motor

Inhalt
Leichtmetall-Zylinder
Bohrung/Hub
Verdichtung
Leistung (DIN)
Arbeitsverfahren
Kraftstoff-Gemisch
Kupplung
Ziehkeil-Getriebe

Elektrische Anlage

Scheinwerfer
Rücklicht
Stopplicht
Tachobeleuchtung

Fahrgestell

Farben
Federung

Bremsen

Bereifung
Tankinhalt
Leergewicht
Zulässiges Gesamtgewicht
Höchstgeschwindigkeit
Führerschein

Serienmäßige Ausstattung

Empfehlenswertes Zubehör

C 50 SPORT

KS 50

KS 50 SPORT

KS 50 SUPER SPORT KS 100

Sport-Mokick Typ 517-02 L 5

Gebläsegekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1 : 8,5
2,6 PS
Zweitakt
1 : 25
Mehrscheiben-Ölbakcupplung
3 Gänge, Fußschaltung,
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 Volt / 18—5 Watt
15 W, dauerabgebl., 115 mm ϕ
3 W
5 W
—

Formschöne, vollschwingende, moderne Leichtmetall-Druckguß-Rahmenkarosse mit verwindungsstifem gold-beige, brillant-blau
vorn: Teleskopgabel

hinten: Federbein,
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 120 mm ϕ
21" x 2,75" Moped
13,5 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
ca. 80 kg
bis 235 kg
40 km/h
Klasse 5
Mindestalter 16 Jahre

Motorrad Typ 517-06 L 7

Fahrtwindgekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1 : 9
5,3 PS
Zweitakt
1 : 25
Mehrscheiben-Ölbakcupplung
5 Gänge, Fußschaltung,
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 V / 25—4/5 Watt
25/25 W Bilux, 130 mm ϕ
5 W
5 W
0,6 W

brillant-blau
vorn: Teleskopgabel

hinten: Federbein,
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 150 mm ϕ
21" x 2,75" Motortyp-Spezial
13,5 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
ca. 84 kg
235 kg
80 km/h
Klasse 4
Mindestalter 16 Jahre

Motorrad Typ 517-06 L 5

Fahrtwindgekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1 : 9
5,3 PS
Zweitakt
1 : 25
Mehrscheiben-Ölbakcupplung
5 Gänge, Fußschaltung,
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 V / 25—4/5 Watt
25/25 W Bilux, 130 mm ϕ
5 W
5 W
0,6 W

monzarot, brillantblau
vorn: Teleskopgabel

hinten: Federbein, mit außen-
liegender Feder,
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 150 mm ϕ
21" x 2,75" Motortyp-Spezial
13,5 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
ca. 84 kg
235 kg
80 km/h
Klasse 4
Mindestalter 16 Jahre

Motorrad Typ 517-20 L 0

Fahrtwindgekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1 : 9
5,3 PS
Zweitakt
1 : 25
Mehrscheiben-Ölbakcupplung
5 Gänge, Fußschaltung,
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 V / 25—4/5 Watt
25/25 W Bilux, 130 mm ϕ
4 W
5 W
0,6 W

Stahlrohrückgrat — eine ZÜNDAPP-Spezialität.

diamant-schwarz
vorn: Teleskopgabel mit
Gummimanschette

hinten: Federbein, mit außen-
liegender Feder,
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 150 mm ϕ
21" x 2,75" Motortyp-Spezial
13,5 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
ca. 84 kg
235 kg
80 km/h
Klasse 4
Mindestalter 16 Jahre

Motorrad Typ 518-01 L 5

Fahrtwindgekühlt
100 ccm
hartverchromt
50/50 mm
1 : 9
8,2 PS
Zweitakt
1 : 25
Mehrscheiben-Ölbakcupplung
4 Gänge, Fußschaltung,
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 V / 35—5/5 Watt
35/35 W Bilux, 130 mm ϕ
5 W
5 W
0,6 W

gold-beige, brillant-blau
vorn: Teleskopgabel

hinten: Federbein,
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 150 mm ϕ
2,75" x 16"
13,5 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
ca. 90 kg
250 kg
über 90 km/h
Klasse 1
Mindestalter 18 Jahre

Einsatzgehärtete Kurbelwelle, Stahlpleuel, eingebautes Tachometer, Rückblickspiegel, Steckachsen vorn und hinten, Sturzbügel. Sozius-Fußrasten, Feinst-Luftfilter, KS 50 Sport mit Sport-Lenker, Sport-Armaturen, Sport-Federbein, Renn-Sitzbank. KS 50 Super Sport mit Renn-Lenker, Renn-Armaturen, Sport-Federbein, hochgezogenem Renn-Auspuff, Renn-Sitzbank, Nirosta-Schutzblechen, verchromtem Kettenschutz.

Einteiliges Beinschild mit Kantenschutz, Geländesportlenker, verchromte Kofferträger, verchromte Paktaschenträger, Paktaschen.



Noch mehr Komfort durch „Extras“.

Zubehör und Schmuck zugleich

Sehr empfehlenswert: Reichhaltiges, formschönes und praktisches Sonderzubehör erhöht den Nutzwert und die Eleganz Ihrer ZÜNDAPP.

Mit der Wiederentdeckung des Motorrads, dem Fahrzeug der sportlich harten Männer, findet die besonders in Amerika sehr beliebte hochgezogene Lenkerform (Geländesportlenker mit Querverstrebung) auch bei uns immer mehr Freunde und Liebhaber, unterstreicht sie doch beim Fahren Chic und Eleganz. Diesen Lenker können Sie als Sonderzubehör speziell für die Modelle 1968 erwerben.

Noch komfortabler, noch bequemer fahren Sie mit dem Original-ZÜNDAPP-Beinschild (einteilig, mit Kantenschutz). Für die ausreichende Mitnahme von Gepäck wie Aktentasche oder Campingutensilien bieten wir in bekannter ZÜNDAPP-Qualität verchromte Packtaschenträger mit großen Kunststoffpacktaschen sowie unseren eleganten, verchromten Kofferträger mit Trägerband an.

Ihr nächster ZÜNDAPP-Händler wird Sie gern informieren.

Ihre ZÜNDAPP ist schon startbereit

Bei Ihrem ZÜNDAPP-Händler. Und der ist nicht weit. Denn allein in der Bundesrepublik gibt es fast 7 000 ZÜNDAPP-Händler. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen. Mit einer ZÜNDAPP kaufen Sie nicht nur eine perfekte, zuverlässige Maschine — sondern auch einen perfekten und zuverlässigen Kundendienst.



„Zweimal um die Erde“ — für eine ZÜNDAPP kein Problem

Mit einer ZÜNDAPP kann man 50 000, ja sogar 100 000 Kilometer und mehr fahren — mit dem gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometerleistungen besondere Auszeichnungsplaketten (siehe oben). Nicht alle Jubeljahre einmal. Sondern tagtäglich. Tagtäglich wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die ihre 50 000 oder 100 000 Kilometer „heruntergespult“ haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen schon beinahe sprichwörtlich ist!

Machen Sie eine Probefahrt!

Testen Sie die neue ZÜNDAPP! Überzeugen Sie sich selbst von ihrer rasanten Beschleunigung, von ihrer Bequemlichkeit, ihrer Sicherheit und Qualität. Entdecken Sie selbst all die Vorteile, die wir Ihnen geschildert haben — und noch ein paar dazu: Lassen Sie sich von Ihrem ZÜNDAPP-Händler sagen, auf welcher bequemen Weise man eine ZÜNDAPP anschaffen kann. Denn es wird vielleicht die lohnendste Anschaffung, die Sie je gemacht haben!

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Unverbindliche Vorführung und Beratung

ZÜNDAPP

**schnell und
zuverlässig**